

# Continental denkt das Elektroauto neu

© PantherMedia/Mihai Barbu

Mit dem kürzlich präsentierten New Wheel Concept will der Zulieferer das Rad-Brems-System bei Elektrofahrzeugen revolutionieren.

•• Von Jürgen Zacharias

**D**ie Elektromobilität kommt langsam, aber sicher in die Gänge: Im vergangenen Jahr wurden weltweit mit 750.000 Stromern so viele Elektrofahrzeuge wie nie zuvor neu zum Verkehr zugelassen, und auch in Österreich sind die Zah-

len seit Jahren im Steigen. Für den Zeitraum von Jänner bis Juli 2017 melden die Statistiker nun ein neuerliches Zulassungsplus von 42,2%. Der anhaltende Boom wird daher zunehmend auch bei Herstellern und Zulieferern bemerkt.

So hat Continental als Reaktion auf die wachsende Beliebtheit von E-Fahrzeugen vor

wenigen Tagen ein innovatives Rad- und Bremskonzept namens New Wheel Concept speziell für Stromer vorgestellt.

## Zweiteiliges Rad

Im Kern beruht das New Wheel Concept auf einer neuen Aufteilung zwischen Rad und Achse. Das Rad besteht dabei aus zwei Teilen, einerseits dem Alumini-

um-Tragstern, der dauerhaft an der Radnabe verschraubt bleibt, und andererseits dem Felgenbett, das am Tragstern festgeschraubt ist.

Die Radbremse ist am Radträger der Achse befestigt und greift von innen in eine ringförmige Aluminium-Bremsscheibe ein, die wiederum am Tragstern verschraubt ist. Die innen lie-