

# Universelle Einheit

UTA: Neue On-Board Unit für Europäischen Elektronischen Mautdienst integriert zum Start acht Maut-Systeme.



© Asfinag

Unternehmer benötigen mit der neuen OBU nur mehr einen Vertrag, der für die gesamten europäischen Mautsysteme gilt.

**KLEINOSTHEIM/MAIN.** Im kommenden Februar will die deutsche Union Tank Eckstein GmbH & Co. KG (kurz UTA) eine neue On-Board Unit (OBU) für den Europäischen Elektronischen Mautdienst (EETS) zur Verfügung stellen. Die neue Maut-Lösung soll Firmen im EETS-Raum die Verwendung einer einzigen On-Board Unit ermöglichen, UTA übernimmt als Dienstleister die Administration, Rechnungsstellung und Auswertung.

## Effizientere Abläufe

„Unser Ziel ist es, die Mobilität unserer Kunden so effizient wie möglich zu gestalten“, erklärt Volker Huber, CEO bei UTA. „Ein ganz zentrales Element sind hierbei unsere Maut-Lösungen. Hier werden wir un-

ser Angebot deutlich ausbauen, um jedem Kunden die für ihn optimale Lösung anbieten zu können – von der europaweiten Mautlösung bis zu der 2018 kommenden Maut auf deutschen Bundesstraßen“, so Huber weiter.

Zunächst umfasst der neue EETS-Service folgende acht



© UTA

Maut-Systeme: Österreich, Belgien (zuzüglich Liefkenshoek-tunnel), Polen (A4), Spanien, Frankreich, Italien und Portugal. Die Integration weiterer europäischer Länder inkl. Deutschland erfolgt automatisch per Over-the-Air-Update in der zweiten Jahreshälfte 2018.

Die On-Board Unit für diesen EETS-Service bezieht UTA von der Firma Telepass, dem führenden europäischen Anbieter für elektronische Mautabwicklung.

„Im Rahmen des Ausbaus unserer europäischen Maut-Dienstleistungen freuen wir uns, in Telepass einen kompetenten Anbieter gefunden zu haben, mit dem wir im Rahmen einer Premium-Partnerschaft das Thema gemeinsam vorantreiben“, betont Huber. (red)

## MERCEDES-BENZ

### Abbiege-Assistent für den Bau-Lkw

**STUTTGART.** Als weltweit erster Lkw-Hersteller hat Mercedes-Benz Trucks einen Abbiege-Assistenten auf die Straße gebracht. Seit Dezember 2016 werden Actros und Antos Lkw mit dem neuen Sicherheitssystem ausgeliefert. Nun kann der Abbiege-Assistent in mehr als 20 weiteren Fahrzeugvarianten bestellt werden – unter anderem auch im speziell für den Bauverkehr ausgelegten Arocs. (ampnet)



© Daimler

## JAGUAR LAND ROVER

### XEL speziell für den China-Markt

**GUANGZHOU.** Jaguar Land Rover hat auf der Guangzhou Auto Show den Jaguar XEL vorgestellt. Nach dem 2016 präsentierten XFL ist das der zweite Lang-Jaguar, den das Unternehmen in seinem mit Joint-Venture-Partner Chery Automobile Ltd. im Werk Changshu produziert. Der exklusiv für China entwickelte XEL bietet im Langformat mit einem um 100 mm verlängerten Radstand zusätzliche Bewegungsfreiheit im Fond. Er wird von ebenfalls in China produzierten Vierzylinder-Motoren der Ingenium-Baureihe angetrieben. (ampnet)