

POLYTEC**Millionen-Investitionen**

HÖRSCHING. Der oberösterreichische Autozulieferer Polytec investiert bis 2020 rund 140 Mio. € in den Neu- und Ausbau von Werken. Allein 25 Mio. € sollen in ein neues Lackierwerk in Telford bei Birmingham in Großbritannien, fließen, das Jaguar und Land Rover beliefern soll. Auch in Ost- und Süddeutschland investiert Polytec unter anderem in den Ausbau von Werken, um näher am Kunden zu sein. So wird am zentralen Standort in Hörsching bei Linz um 3,5 Mio. € modernisiert; 2,5 Mio. € investierte Polytec zudem in eine Anlage des Gurtener Maschinenbauers Fill. Damit könne man dann 700.000 Motorabdeckungen im Jahr vollautomatisch produzieren. (APA)



© Polytec Group

MONTANA TECH**Plus bei Umsatz und Ergebnis**

WIEN. Die Montana Tech Components (MTC) Industrie-Gruppe des österreichischen Investors Michael Tojner hat in den ersten drei Quartalen 2017 ihren Wachstumskurs fortgesetzt: Der Umsatz stieg um rund zwölf Prozent auf 637,6 Mio. €, das operative Ergebnis sogar um 31% auf 105,4 Mio. €. (APA)



© Daimler (2)

Das optisch aufgewertete Mercedes-AMG S 63 4Matic+ Coupé in „Magnetite black metallic“.

Neue Supersterne

Mercedes-AMG verpasst S 63 4Matic+ Cabriolet und Coupé sowie S 65 Coupé und Cabriolet einen Panamericana-Grill.

STUTTGART/AFFALTERBACH. Mercedes-AMG hat seine S-Klasse Coupés und Cabriolets technisch und optisch aktualisiert. Die neu gestaltete Frontpartie wird nun von einem Panamericana-Grill dominiert; beim S 63 4Matic+ Coupé und Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,3 bzw. 10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 211 bzw. 229 g/km) ersetzt der AMG 4,0 l-V8-Biturbomotor mit Twin-Scroll-Turboladern und Zylinderabschaltung (Coupé) außerdem den bisherigen 5,5 l-V8-Biturbomotor.

Zahlreiche Modifikationen

Trotz des geringeren Hubraums leistet das neue Triebwerk 450 kW (612 PS) und damit genau 20 kW (27 PS) mehr als das Vorgängermodell.

Ebenfalls neu in Coupé und Cabriolet sind das AMG Speedshift MCT 9G-Getriebe und der vollvariable Allradantrieb AMG Performance 4Matic+.

Gleichzeitig mit dem neuen Achtzylinder Coupé und Cabriolet haben auch die Zwölfzylinder-Topmodelle S 65 Coupé und S 65 Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,9 bzw. 12,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 279 bzw. 272 g/km) das optische Update mit dem Panamericana Grill erhalten.

Der AMG 6,0 l-V12-Biturbomotor leistet 463 kW (630 PS)

und liefert maximal 1.000 Newtonmeter Drehmoment.

„Mit den umfangreichen Modifikationen bekräftigen wir auch in diesem Traumwagensegment unseren Führungsanspruch bei Fahrdynamik, Fahrleistungen, Ausstattung und Langstreckenkomfort“, sagt Tobias Moers, Vorsitzender der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH. (red)



Gut gelungen ist auch das neue Mercedes-AMG S63 4Matic+ Cabriolet.