



© Mercedes-Benz

Erfolgsmotiv: Die neue Mercedes-Benz C-Klasse soll die hohen Verkaufszahlen der Baureihe nochmals toppen.

Weltpremiere der C-Klasse

Die C-Klasse, die erfolgreichste Baureihe von Mercedes, startet mit umfangreichen Modifikationen in ihr fünftes Produktionsjahr.

GENF/STUTTGART. Neben A- und G-Klasse sowie dem neuen viertürigen Mercedes-AMG GT Coupé steht die Weltpremiere der neuen C-Klasse als Limousine und T-Modell mit neuen Benzin- und Dieselmotoren sowie als Plug-in-Hybridmodelle im Mittelpunkt des Auftritts von Mercedes-Benz beim diesjährigen Automobilsalon in Genf.

Die C-Klasse der aktuellen Generation war im vierten Verkaufsjahr das Volumenmo-

dell von Mercedes-Benz: Über 415.000 Einheiten wurden 2017 von Limousine und T-Modell zusammen weltweit verkauft.

Assistenzsysteme aufgewertet

Das Exterieur- und Interiordesign wurde nun stilvoll überarbeitet, die elektronische Architektur ist gänzlich neu. Auf Wunsch gibt es ein voll digitales Instrumenten-Display und Multimediasysteme mit maßgeschneiderten Informations-

und Musikangeboten. Auch die Assistenzsysteme profitieren von der neuen E-Architektur und sind jetzt auf dem Stand der S-Klasse. In bestimmten Situationen ist auch ein teilautomatisiertes Fahren möglich. Außerdem nutzt die C-Klasse Karten- und Navigationsdaten für Assistenz-Funktionen.

Neu in der C-Klasse sind die optional erhältlichen Multibeam LED-Scheinwerfer mit je 84 einzeln ansteuerbare LED. (red)

HONDA

Genf-Neuheiten bekannt gegeben

GENF. Honda wird auf dem Genfer Automobilsalon den neuen CR-V (Bild) für Europa sowie die Elektrostudien Urban EV Concept und Sports EV Concept präsentieren. Ebenfalls auf dem Automobilsalon vertreten ist der Honda NeuV (New Electric Urban Vehicle), der auf der Consumer Electronics Show 2017 erstmals vorgestellt wurde. (red)



© Honda

NEW STRATOS

Legende steht vor ihrem Comeback

GENF. Im Jahr 2010 wurde mit dem New Stratos eine Neuinterpretation des legendären Lancia Stratos als Studie vorgestellt. Jetzt soll die neue Version der Ikone in einer auf 25 Exemplare limitierten Kleinserie doch noch auf die Straße kommen und am Genfer Autosalon zu sehen sein. (red)



© New Stratos

The next Hochdachkombi-Generation

Citroën präsentiert am Genfer Automobilsalon seinen neuen Berlingo.

PARIS. Citroën enthüllte vor wenigen Tagen den neuen Berlingo. Die dritte Generation des Hochdachkombis kommt mit einer neuen Karosserie optisch frischer und robuster daher. Motortechnik machen die Franzosen im Berlingo den neuen BludHDi 1,5 l-Dieselmotor ebenso verfügbar wie den PureTech 1,2 l-Benzinmotor; Käufer dürfen aus bis zu 19 Fahrerass-



© Citroën

sistenzsystemen und vier Konnektivitätstechnologien wählen. Wahlweise ist der Kombi mit 4,40 m beziehungsweise 4,75 m Länge (fünf und sieben Sitze) verfügbar.

Erstmals der Öffentlichkeit präsentiert wird der neue Berlingo beim Genfer Automobilsalon, seinen Marktstart wird das Modell dann in der zweiten Hälfte des Jahres feiern. (red)