



Eclipse: der Sportcoupé-Mythos



Eclipse Cross

Wie tauft man ein SUV-Modell, das eigentlich sportlich ist? Man nehme den Namen der populären Sportcoupé-Ikone „Mitsubishi Eclipse“ (immerhin über 1,4 Mio. verkauft!) mit dem Zusatz „Cross“ (für „Crossover“).



S-AWC (Super All Wheel Control)

Willkommen in der Königsklasse der 4x4 Technologie: Der elektronisch gesteuerte Allradantrieb wird mit der per Bremsengriff gesteuerten, proprietären Active Yaw Control (AYC) kombiniert. Durch Monitoring aller Fahreraktivitäten bleibt man immer exakt auf Kurs.



HUD

Das Head-Up-Display stellt im Blickfeld des Piloten die Geschwindigkeit oder Hinweise der Sicherheitssysteme dar. Ideal für die Konzentration auf den Verkehr.