

ENGINE OF THE YEAR**PSA-Triebwerk
erhält Top-Award**

STUTTGART. Bei der 20. Ausgabe der „International Engine of the Year Awards“ in Stuttgart kürte die Jury den von der Groupe PSA entwickelten Dreizylinder-PureTech-Turbo-Benzinmotor mit 110 PS beziehungsweise 130 PS in der Klasse 1 l bis 1,4 l zum vierten Mal in Folge zur „Engine of the Year“. Mit dieser neuen Motorengeneration, die 2017 im neuen Peugeot 308 erstmals auf den Markt kam, werden derzeit rund 100 Fahrzeuge der Groupe PSA in über 70 Ländern ausgestattet. (red)

KREISEL ELECTRIC**Expansion in
Rennboot-Sektor**

© Portier

RAINBACH IM MÜHLKREIS. Die heimischen Batterie-Entwickler Kreisel Electric haben ihre Batteriepacks erstmals in einem Rennboot verbaut. Das von der Yachtwerft Portier AG kürzlich am Zürichsee vorgestellte Rennboot „SAY29E Runabout Carbon“ wird von einem von Kreisel entwickelten Antriebssystem auf bis zu 50 Knoten (93 km/h) beschleunigt und gilt damit nunmehr als das schnellste in Serie gebaute E-Boot der Welt. (red)



© Volkswagen

Die Porsche Holding Salzburg machte im vergangenen Jahr in Italien einen Umsatz von rund 400 Millionen Euro.

Weiter auf Wachstumskurs

Mit der Akquisition der Bonaldi Gruppe setzt die Porsche Holding Salzburg ihren in Italien eingeschlagenen Wachstumskurs fort.

SALZBURG/BERGAMO. Die Porsche Holding Salzburg erweitert ihre Präsenz in Italien und wird dazu mit Monat Juli die Bonaldi Gruppe übernehmen.

300 Millionen Euro Umsatz

Das in Bergamo beheimatete Familienunternehmen vertreibt die Marken des Volkswagen-Konzerns in Bergamo, Treviglio, Lecco, Sondrio und Mailand. An acht Standorten erwirtschaften 300 Mitarbeiter mit 12.000 ver-

kauften Autos pro Jahr einen konsolidierten Umsatz von 300 Mio. €.

„Wir freuen uns, ein so traditionelles und erfolgreiches Handelsunternehmen zu übernehmen. Die Bonaldi Gruppe ergänzt unser bestehendes Einzelhandelsnetz in den Regionen Friaul-Julisch Venetien und Florenz auf ideale Weise“, sagt Johannes Sieberer, Geschäftsführer der Porsche Holding für Einzelhandel CEE, Italien und China.

Mit dieser Akquisition setzt die Porsche Holding Salzburg ihr Wachstum im italienischen Einzelhandel konsequent fort. Anfang des Jahres 2017 übernahm sie vom Volkswagen-Konzern die Volkswagen Group Firenze mit sechs absatzstarken Standorten, das Verkaufsvolumen lag zuletzt bei 17.000 Neu- und Gebrauchtwagen. Im Jahr 2017 haben rund 340 Mitarbeiter einen Umsatz von rund 400 Mio. € erzielt. (red)

Zulieferer Pollmann baut neues Werk in Vitis

Investitionssumme von 17 Mio. Euro; Start des Vollbetriebs ist für 2019 geplant.

VITIS/KARLSTEIN. Das Stammwerk von Automobilzulieferer Pollmann in Karlstein im niederösterreichischen Waldviertel ist in den vergangenen Jahren zunehmend an seine Kapazitätsgrenzen gelangt. Deshalb erfolgte nun vor wenigen Tagen der Spatenstich für Werk II in Vitis.

Das neue Werk mit hochkomplexen Produktions- und Logistikprozessen samt Erweite-



© Pollmann

rungsszenarien soll bereits im September 2019 in Vollbetrieb gehen. Mit der Gebäudeplanung und dem Baumanagement wurde Peneder Businessbau beauftragt; die Gesamtinvestition in Grundstück, Gebäude und Maschinen beträgt 17 Mio. €.

Ziel ist es, mit dem neuen Werk den Konzernumsatz von aktuell 171 Mio. Euro auf 240 Mio. € im Jahr 2022 zu steigern. (red)