

## PWC-STUDIE

*Deutsche Zulieferer international top*

MÜNCHEN. Die deutschen Autozulieferer „haben die Umbrüche in der Autobranche bislang gut gemeistert“. Zu diesem Ergebnis kommt eine Studie der Unternehmensberatung PwC. Sie hätten ihren Weltmarktanteil von 24% behauptet, erweiterten ihre Software-Kompetenz mit Zukäufen und seien im internationalen Vergleich klarer Spitzenreiter bei den Forschungs- und Entwicklungsausgaben.

Mit 5,7 Prozent vom Umsatz seien sie fast doppelt so hoch wie bei amerikanischen und asiatischen Konkurrenten. Auf dem Zukunftsfeld autonomer, vernetzter und geteilter Elektroautos „müssen alle Player erst noch Kompetenzen aufbauen“, sagte PwC-Experte Henning Rennert.

**Die Kräfte bündeln**

Bei digitalen Dienstleistungen sollten die deutschen Zulieferer jedoch die Kräfte mit Autoherstellern bündeln. Denn finanzstarke Konzerne wie Google und Microsoft seien auf diesem Gebiet weiter und investierten auch mehr. „Will sich die deutsche Automobilindustrie hier mittelfristig nicht die Butter vom Brot nehmen lassen, wird das nur durch stärkere Kooperation von Top-Zulieferern und Herstellern möglich sein“, sagte Rennert. (APA)



© APA/dpa/Ole Späta



© IFWK/Michael Heilmann/Seider

Zahlreiche prominente Teilnehmer nahmen an der vom IFWK organisierten Veranstaltung teil.

# Fokus Wasserstoff

Aktuelle Magna-Studie: Reine Elektrofahrzeuge haben weniger Zukunftsperspektive als neu vorgestellter Wasserstoff-Hybrid.

WIEN. Wenn auch von den Medien oftmals anders herbeigeschrieben, dürfte sich der rein elektrische Antrieb für Autos und Lkw nicht so rasch durchsetzen: Laut einer Studie von Magna werden bis 2030 noch fast 90% aller Kraftfahrzeuge in irgendeiner Form einen Verbrennungsmotor brauchen. Die Art und Vielzahl der Fahrzeugantriebe wird sich demnach allerdings stark verändern.

**FCREEV schließt Lücke**

Großes Potenzial sieht man bei Magna in einem kürzlich im Rahmen einer IFWK-Veranstaltung im Wiener Palais Coburg erstmals vorgestellten Prototyp eines batteriebetriebenen Fahrzeugs mit Brennstoffzellen-Range-Extender (FCREEV). Albert Lidauer, Senior Vice President Europe bei Magna Exteriors: „Ziel unserer Forschungen war es, sehr große Reichweiten im völlig emissionsfreien Fahrbetrieb zu realisieren und dabei Gewicht und Kosten so gering

wie möglich zu halten. Das hier vorgestellte Zero Emission Vehicle stellt einen möglichen Lösungsansatz dar.“

Johannes Linderl, Global Functional Area Head Alternative Powertrain bei Magna, ist sich der Herausforderung bewusst: „Emissionsfreie Kfz müssen *günstiger* werden, um auf dem Markt eine Chance zu haben. Daher liegt unser Fokus weiterhin auf Hybridfahrzeugen. Mit dem FCREEV schließt Magna eine Lücke im vorhandenen Portfolio der emissionsfreien Antriebsvarianten.“

**Keine Reichweiten-Thematik**

Die Technologie dieses neuen Hybridfahrzeugs kombiniere die Vorteile des sehr schnellen Tankens von nur vier Minuten und der höheren Energiedichte des Wasserstoffs mit den Vorteilen der vorhandenen Ladeinfrastruktur des elektrischen Ladens. Im Gegensatz zu herkömmlichen Elektroautos können so hohe Reichwei-

ten erzielt werden. „Mit dem Zero Emission Vehicle sind jetzt schon bis zu 400 Kilometer Reichweite möglich“, lässt Linderl beim IFWK Executive Lunch durchblicken, dass bald viel mehr möglich sein wird.

An der von IFWK-Gründer Rudolf J. Melzer moderierten Veranstaltung beteiligten sich u.a. AMAG Austria Metall CEO Helmut Wieser, der Head of Product Industries von Capgemini Österreich, Michael Danninger, der Aufsichtsratschef von TT-Tech und BWT, Leopold Bednar, Isabella Mader, Vorstand und CIO des Excellence Institute, Michaela Novak-Chaid, Geschäftsführerin von HP Austria, Johannes Riha, Geschäftsführer von GGW Gruber, Rainer Walter, Geschäftsführer von Pörner Anlagenbau, Wilfried Sihm, Geschäftsführer von Fraunhofer Austria, der Geschäftsführer von Mercedes Wiesensthal, Martin Bartmann, sowie Hill Woltron Management Partner Peter Kraus. (red)