



Alle vier Karosserievarianten sind als Basis- sowie S-Modell erhältlich: Der AMG 4,0 I-V8 leistet 476 PS bzw. 510 PS.

Dynamik für die C-Klasse

Mercedes-AMG erweitert sein C-Klassen-Angebot um den C 63 in vier Ausführungen und zwei Leistungsstufen mit bis zu 510 PS.

AFFALTERBACH. Leistungsstarke V8-Motoren, eine hohe Fahrdynamik und die eigenständige, vom Motorsport inspirierte Ausstattung haben die Spitzenmodelle der C-Klasse von Mercedes-AMG zu Bestsellern gemacht. Mit dem C 63 bietet die Marke jetzt für das Modell als Limousine, T-Modell, Coupé und Cabriolet eine noch höhere Dynamik und ein moderneres Interieur mit erweiterten Individualisierungsmöglichkeiten und

dank dem neuen AMG Speedshift MCT 9G Getriebe eine noch agilere Schaltreaktion.

Auf Sportwagenniveau

Das 4,0 l-V8-Biturbo-Triebwerk ist für alle vier Karosserievarianten in zwei Leistungsstufen mit 350 kW (476 PS) oder 375 kW (510 PS) erhältlich und ermöglicht Fahrleistungen auf Sportwagenniveau – der Vortrieb von C 63 S Limousine und Coupé endet erst bei 290 km/h.

„Die AMG C-Klasse ist unsere meist verkaufte Baureihe und damit eine ganz entscheidende Basis unseres Erfolgs. Wir haben das C-Klasse-Angebot daher immer mehr ausgebaut – unsere Kunden können mittlerweile aus zwölf Modellen wählen. Im Rahmen der aktuellen Modellpflege haben wir alle Baureihen-Varianten nochmal aufgewertet“, so Tobias Moers, Vorsitzender der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH. (red)

Familienzuwachs beim VW Atlas

VW zeigt in New York den Atlas Cross Sport1 und Atlas Tanoak 1.

NEW YORK. Volkswagen zündet die nächste Stufe einer weltweiten SUV-Offensive: Nach dem soeben in China vorgestellten neuen Touareg präsentiert VW auf der New York International Auto Show zwei neue Versionen des für die USA entwickelten Atlas: den Atlas Cross Sport1 und Atlas Tanoak1.

Beide Studien zeigen, wie das Atlas Programm zu einer Modell-



© Volkswagen

familie ausgebaut werden könnte. Der fünfsitzige, seriennahe Atlas Cross Sport ist mit seinem Hybridantrieb und einem coupéhaften Heckpartiedesign auf Metropolen wie New York oder San Francisco zugeschnitten.

Der Atlas Tanoak indes empfiehlt sich als Pick-up mit seinem Cargo-System für den Einsatz in den weiten Landschaften Amerikas. (red)

SEAT-PLÄNE

VW-Tochter startet Modelloffensive

MARTORELL. Seat wird bis 2020 jedes halbe Jahr ein neues Fahrzeug einführen. Die ersten beiden Modelle werden der Cupra Ateca und ein großer SUV sein, die Ende 2018 auf den Markt kommen werden. Im nächsten Jahr wird die neue Generation des Leon in zwei Varianten beim Händler erhältlich sein – als Fünftürer und in der Kombiversion ST. 2020 werden dann das erste vollelektrische Modell von Seat auf Basis des MEB-Baukastens von VW sowie der erste CUV (Crossover Utility Vehicle) in der Modellpalette auf den Markt kommen. (red)

SKODA ÖSTERREICH

Importer of the Year 2017



© Skoda

SALZBURG. Nach 1999 und 2008 konnte das Importeursteam von Skoda Österreich zum dritten Mal den von Skoda vergebenen „Importer of the Year“-Award gewinnen. Als Kriterien für die Vergabe des Preises gelten Vertriebs- und Servicekennzahlen, aber auch Markenimage, Markenbekanntheit, Kundenzufriedenheit und -loyalität. Geschäftsführer Max Egger übernahm den Preis von Vertrieb und Marketing-Vorstand Alain Favey. (red)