

## PEUGEOT

**e-Expert startet hierzulande 2020**

PARIS/WIEN. Die Löwenmarke elektrifiziert sich: Nach dem Peugeot e-208, dem e-2008, den Plug-In Hybriden 508, 508 SW und 3008 sowie den Transportern Partner Electric und Boxer Electric stellt der französische Autobauer nun den neuen vollelektrischen e-Expert vor. Das leichte Nutzfahrzeug basiert auf dem erfolgreichen Kastenwagen Expert, der seit seiner Markteinführung im Jahr 2016 mehr als 170.000 weltweit verkaufte Modelle vorweisen kann.

**Zwei Batterie-Varianten**

Der neue Peugeot e-Expert wird mit zwei verschiedenen Batteriegrößen angeboten. So kann sich der Kunde für eine auf sein Gewerbe zugeschnittene Reichweite entscheiden. Mit der 50 kWh starken Batterie erzielt das Fahrzeug eine Reichweite von bis zu 200 km nach WLTP1. Die größere Batterie hat eine Leistung von 75 kWh und kommt auf eine Reichweite von 300 km nach WLTP1.

Die Markteinführung des Peugeot e-Expert startet im zweiten Halbjahr 2020, Preise sind noch keine bekannt. (red)



© Peugeot



© Opel

Der Opel Vivaro-e wird mit zwei Batteriegrößen mit bis zu 200 oder 300 Kilometer Reichweite nach WLTP erhältlich sein.

# Opel Vivaro wird elektrisch

Die dritte Generation des Opel-Transporters Vivaro bekommt ab dem kommenden Jahr erstmals einen Elektroantrieb verpasst.

RÜSSELSHEIM. Seit einigen Wochen ist die dritte Generation des Opel Vivaro bei den Händlern und dort in drei statt zwei Längen erhältlich (4,60 m, 4,95 m, 5,30 m). Er packt damit mehr als 1.400 kg Nutzlast und mit bis zu 2.500 kg Anhängelast eine halbe Tonne mehr als der Vorgänger.

Zusätzlich zu den bereits erhältlichen Antriebsarten soll der Transporter im Laufe des Jahres 2020 auch als rein batte-

rie-elektrische Version angeboten werden. Abhängig vom Kundenwunsch, kommt der Vivaro-e dann mit einer 50 kWh-Batterie für bis zu 200 km oder einem 75 kWh-Akku für bis zu 300 km Reichweite nach WLTP1 daher.

**Weitere Modelle folgen**

„Opel wird elektrisch. Bis zum Jahr 2024 werden alle Baureihen elektrifiziert sein – dann können Kunden bei jedem unserer Modelle auch eine E-Va-

riante wählen“, sagt Opel-Chef Michael Lohscheller: „Besonders wichtig werden die Elektrofahrzeuge ‚auf der letzten Meile‘ in den Innenstädten, zum Beispiel zur Personenbeförderung oder im Gewerbe. Deshalb freue ich mich, dass der Vivaro schon im Laufe des nächsten Jahres als E-Variante verfügbar sein wird. Opel Combo Life, Combo Cargo und Zafira Life werden bereits 2021 ebenfalls elektrisch vorgefahren.“ (red)

## Neues G-Class Experience Center eröffnet

Testgelände für On- und Offroad-Fähigkeiten der G-Klasse in der Steiermark.

GRAZ. Weniger als ein Jahr nach dem Spatenstich wurde vor wenigen Tagen das neue G-Class Experience Center auf dem ehemaligen Fliegerhorst Nittner, rund 15 km südlich von Graz, feierlich eröffnet.

Ab dem Frühjahr 2020 können sich Kunden und Fans aus aller Welt dort von den On- und Offroad-Fähigkeiten der G-Klasse überzeugen. Auf dem Gelände



© Daimler

haben sie die Gelegenheit, das Fahrzeug auszutesten, ihr Fahrkönnen auch in extremem Gelände zu trainieren und am eigenen Leib zu erfahren, was mit dem Qualitätsmerkmal „Schöckl proved“ gemeint ist. Auf dem Grazer Hausberg Schöckl befindet sich die legendäre Teststrecke dieser Baureihe, auf der sich die G-Klasse bei Entwicklungsfahrten bewähren muss. (red)