



© Daimler

Novum: Erstmals bei Mercedes-Benz erfolgt der Zustart des Verbrenners ausschließlich durch die E-Maschine.

Hybrid-Portfolio wächst

Drei neue Plug-in-Hybridmodelle komplettieren die Mercedes-Kompaktwagen-Familie: CLA Coupé, CLA Shooting Brake und GLA.

STUTTGART. Mit dem CLA 250 e Coupé, dem CLA 250 e Shooting Brake und dem GLA 250 e erweitert Mercedes sein Angebot an Plug-in Hybriden. Bestellt werden können die neuen Modelle noch im Frühjahr dieses Jahres. Die Markteinführung erfolgt wenige Wochen später.

Starke Systemleistung

Die E-Maschine leistet 75 kW. Zusammen mit dem 1,33 l großen Vierzylindermotor ergibt

dies eine Systemleistung von 160 kW (218 PS) und ein Systemdrehmoment von 450 Nm. Durch die EQ Power der E-Maschine reagieren die Fahrzeuge besonders spontan auf den Tritt aufs Gaspedal, die Fahrleistungen sind beachtlich. So braucht der A 250 e beispielsweise 6,6 Sekunden für den Spurt von 0 auf 100 km/h, und seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 235 km/h.

Als elektrischer Energiespeicher wird eine Lithium-Ionen-

Hochvoltbatterie mit einer Gesamtkapazität von ca. 15,6 kWh verwendet.

Intelligente Betriebsstrategie

Die Kompaktfahrzeuge sind mit der dritten Plug-in-Generation ausgestattet. Zu deren Funktionen zählt insbesondere die intelligente, streckenbasierte Betriebsstrategie; sie berücksichtigt u.a. Navigationsdaten, Geschwindigkeitsvorschriften und Streckenverlauf.

Digitale Debüts bei DS Automobiles

Online-Präsentation des DS 9 und des DS Aero Sport Lounge.

WIEN. Nach der Absage des internationalen Automobilsalons in Genf geht DS Automobiles neue Wege. Die Limousine DS 9 und das Concept Car DS Aero Sport Lounge wurden diese Woche in den Sozialen Netzwerken von DS Automobiles der Öffentlichkeit vorgestellt.

Über ein halbes Jahrhundert nach der „Göttin“ verkörpert der DS 9 die französische Ex-



© DS Automobiles Kommunikation

zellenz der Marke DS in einem sich schnell wandelnden Automobilmarkt. Als Plug-in-Hybrid profitiert der DS 9 vom neuesten E-Tense-Antriebsstrang mit bis zu 360 PS und Allradantrieb, bei niedrigen CO₂-Emissionen. Der DS Aero Sport Lounge wiederum verbindet mit seiner neuartigen Fahrzeugsilhouette aerodynamische Effizienz mit Avantgarde und Attraktivität. (red)

VOLKSWAGEN

Start für fünfte Caddy-Generation

WOLFSBURG. Vom Caddy wurden bislang mehr als drei Mio. Exemplare gebaut – kein Wunder, schließlich punkten die vier in den vergangenen Jahren gelaunchten Generationen als Transporter, Familienvan und Shuttle ebenso wie als Camper. Die vor wenigen Tagen präsentierte fünfte Generation des Erfolgsmodells setzt auf der bewährten Flexibilität und Vielseitigkeit auf, basiert erstmals aber auf dem neuen Modularen Querbaukasten (MQB).

Neue Vierzylindermotoren

Der neue Caddy wird in der Nutzfahrzeugvariante als Caddy Cargo (Kastenwagen mit geschlossenem Aufbau) sowie als Pkw (mit verglastem Fahrgastraum) in der Basisvariante Caddy Kombi sowie in den neuen Ausstattungslinien „Caddy“, Caddy „Life“ und Caddy „Style“ angeboten.

Neu sind die Vierzylindermotoren: Es handelt sich um Aggregate der nächsten Evolutionsstufe; sie erfüllen die Euro-6-Abgasstandards des Jahres 2021 und sind durchgängig mit Partikelfiltern ausgerüstet. Der Turbodiesel leisten zwischen 75 und 122 PS (55 und 90 kW), der Turbobenziner bringt es auf 114 PS (84 kW). Komplettiert wird das Angebot von einem aufgeladenen Erdgasmotor. (red)



© Volkswagen