



+177
Prozent

Rekordplus März '21 vs. '20
Im März 2020 war der heimische Automarkt um zwei Drittel eingebrochen. Genau ein Jahr später legten die Neuzulassungen um 177,1% beinahe wieder auf Vorkrisen-Niveau zu.

Pkw-Neuzulassungen 2020

Rang	Marke	Zulassungen 2020	Zulassungen 2019	Veränderung in Prozent	Anteil am Gesamtmarkt
1	Volkswagen	38.272	52.646	-27,3%	15,4%
2	Skoda	23.602	27.284	-13,5%	9,5%
3	Seat	15.893	19.780	-19,7%	6,4%
4	BMW	15.812	19.141	-17,4%	6,4%
5	Ford	14.019	19.354	-27,6%	5,6%
6	Renault	13.510	17.775	-24,0%	5,4%
7	Hyundai	13.057	16.859	-22,6%	5,2%
8	Mercedes	13.003	15.269	-14,8%	5,2%
9	Audi	10.985	12.591	-12,8%	4,4%
10	Opel	9.627	17.089	-43,7%	3,9%
11	Peugeot	8.964	11.350	-21,0%	3,6%
12	Fiat	8.919	13.348	-33,2%	3,6%
13	Kia	6.935	9.439	-26,5%	2,8%
14	Mazda	6.876	11.055	-37,8%	2,8%
15	Dacia	6.843	9.146	-25,2%	2,8%
16	Citroen	5.939	7.682	-22,7%	2,4%
17	Toyota	5.728	6.925	-17,3%	2,3%
18	Suzuki	5.323	8.581	-38,0%	2,1%
19	Volvo	3.361	4.443	-24,4%	1,4%
20	Tesla	3.229	2.966	+ 8,9%	1,3%

Quelle: Statistik Austria, von medianet ohne Bearbeitung und Gewähr veröffentlicht

(-33,2%), Kia (-26,5%), Mazda (-37,8%), Dacia (-25,2%), Suzuki (-38,0%) und Volvo (-24,4%) teils drastisch nach unten ging, durfte sich Tesla über ein Plus von 8,9% freuen.

Was 2020 sonst noch auffiel: Das beliebteste Pkw-Segment war einmal mehr der SUV mit einem Anteil von 31,5% und 78.403 Fahrzeugen, gefolgt von der Kompaktklasse mit 25,5%

(63.333 Fahrzeuge) und dem Kleinwagen mit 19,5% (48.480 Fahrzeuge). Zuwächse gegenüber 2019 wurden lediglich bei Sportwagen (plus 57,3%, 3.345 Fahrzeuge) beobachtet.

kaufte Stromer), bei den Benzin-Elektro- und Diesel-Elektro-Hybriden lagen die Zuwächse mit 138,3% und 188,3% in ähnlichen Sphären. Im vergangenen Jahr stand bei den Elektrofahrzeugen unter dem Strich ein Plus von 72,8%, bei den Hybrid-Fahrzeugen lagen die Zuwächse bei 105,5% und 99,4%.

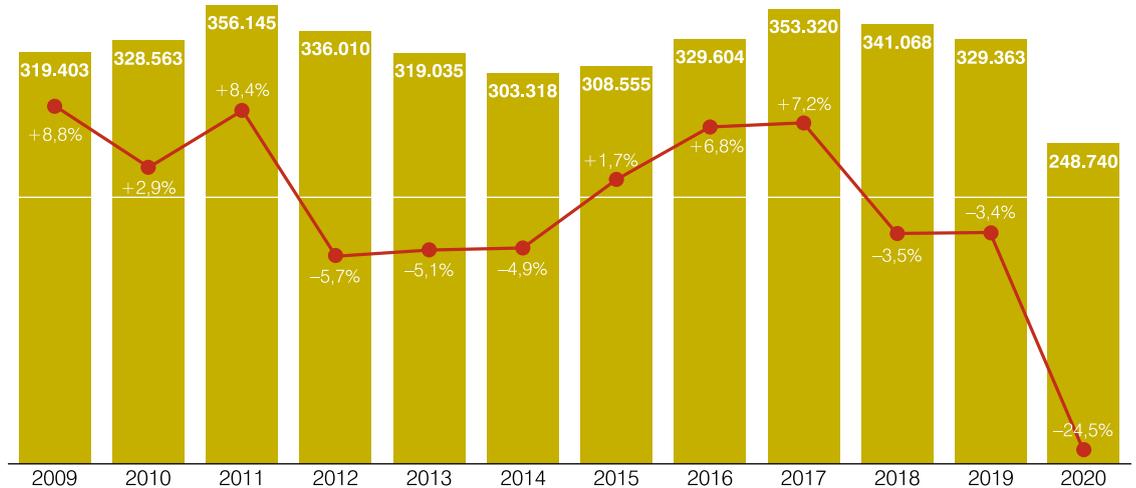
Tesla erstmals „Top-20“

Vom Trend zum Stromer profitiert auch US-Hersteller Tesla, der sich 2020 erstmals in den Top-20 der meistverkauften Marken hierzulande wiederfand (siehe Tabelle) und dort als einziger (!) Hersteller mit einem Plus aufscheint. Während es bei Marktführer VW (-27,3%), Ford (-27,6%), Opel (-43,7%), Fiat

Pkw-Neuzulassungen 2009–2020

Ewiges Auf und Ab

Dieses Jahr soll es wieder aufwärtsgehen



Prozentwerte = Veränderung zum Vorjahr; Quelle: Statistik Austria