

# Für mehr Spaß am Fahren

Neuer Honda HR-V: Das beliebte Kompakt-SUV verfügt erstmals serienmäßig über einen leistungsstarken e:HEV Hybridantrieb.



© Honda

Die globale Produkt-Plattform wurde für den HR-V optimiert und liefert verbesserte Karosseriesteifigkeit.

WIEN. Die nächste Generation des Honda HR-V kommt im Vergleich zum Vorgängermodell mit einer steiferen Karosseriestruktur und umfassenden Verbesserungen bei Radaufhängung, Lenkung und Bremssystem daher. Das ermöglicht ein präziseres Ansprechverhalten und liefert ein selbstbewussteres, dynamischeres und komfortableres Fahrerlebnis.

Das Kompakt-SUV ist serienmäßig erstmals mit dem Honda

e:HEV Hybridantrieb ausgestattet, der auch im aktuellen Honda Jazz eingesetzt wird.

## Anpassungen vorgenommen

Für den HR-V wurden allerdings einige Anpassungen vorgenommen, um die Größe und das Gewicht des SUV im Vergleich zum Jazz zu berücksichtigen. Leistung und Drehmoment wurden auf 96 kW (131 PS) sowie 253 Nm gesteigert, während das finale Übersetzungsverhältnis

zugunsten einer verbesserten Fahrleistung verringert wurde. Die Leistung des Benzinmotors liegt bei 79 kW (107 PS).

Das e:HEV-Batteriesystem im HR-V verfügt zudem über eine höhere Energiedichte und ermöglicht damit einen größeren Output. Die Anzahl der Zellen in der Batterie wurde um 25% erhöht. Durch die erhöhte Batterie-Kapazität kann der HR-V seine SUV Fahr-Eigenschaften bestens entfalten. (red)

## FORD

### „RoadSafe“ soll Sicherheit erhöhen

WIEN/LONDON. Ford hat ein neues Konzept namens RoadSafe entwickelt, das unterwegs beim Autofahren helfen könnte, Orte mit höherem Unfallrisiko zu erkennen und diese den lokalen Behörden zu melden, damit sie bei Bedarf geeignete Maßnahmen für mehr Verkehrssicherheit ergreifen können.

### Gefahren identifizieren

Die Technologie basiert auf einem intelligenten Algorithmus zur Erfassung anonymisierter Daten aus Quellen wie vernetzten Fahrzeugen, Straßensensoren und Verkehrsnachrichten. Auf diese Weise soll ermittelt werden, wo möglicherweise eine erhöhte Wahrscheinlichkeit von Verkehrsunfällen vorliegt. Diese Informationen können dann auf einer Karte angezeigt werden, die Risiken identifiziert, und künftig auch verwendet werden, um Fahrer vor gefährlichen Hotspots zu warnen.

„In jeder Stadt gibt es Straßenabschnitte mit einer erhöhten Unfallwahrscheinlichkeit, sei es aufgrund eines schlecht platzierten Verkehrsschilds, eines nicht reparierten Schlaglochs oder veralteter Streckenführungen. Jetzt können wir solche Problembereiche genau lokalisieren“, sagt Jon Scott, Project Lead, City Insights, Ford Mobility, Europe. (red)



© Ford



| first pitch goes digital

## Der neue Duster ist ab sofort bestellbar

Dacia hat sein Vorzeige-SUV deutlich überarbeitet und aufgewertet.

WIEN. 2010 führte Dacia den Duster zum Preis eines kleinen City-Fahrzeugs ein und kramelte damit das Segment der SUV ordentlich um. Satte 1,9 Mio. Exemplare sind seither aus den Autohäusern gefahren.

Mit der neuen Generation will Dacia nun die Erfolgsgeschichte fortschreiben. Dafür erhielt das Design einen modernen Schliff, insbesondere im Bereich von



© Dacia

Scheinwerfer und Kühlergrill. Im Inneren und hinter dem Lenkrad wurde an der Komfortschraube gedreht. So bietet die neue Mittelkonsole eine breite, verschiebbare Armauflage. Zwei neue Multimedia-Systeme mit einem 8-Zoll-Monitor sind verfügbar. An Triebwerken stehen ein Diesel- und vier Benzin-Varianten mit wahlweise Front- oder 4x4-Antrieb zur Verfügung. (red)