



–3,6%

#### Weiteres Minus

Im Autojahr 2021 ging die Zahl der Neuzulassungen neuerlich um 3,6% zurück – der Markt lag damit um 27,2% unter dem Vorkrisenjahr 2019.

## Pkw-Neuzulassungen 2021

Rang	Marke	Zulassungen 2021	Zulassungen 2020	Veränderung in %	Anteil am Gesamtmarkt
1	Volkswagen	35.966	38.272	–6,00	15,0%
2	Skoda	21.808	23.602	–7,60	9,1%
3	BMW	15.630	15.812	–1,20	6,5%
4	Seat	15.138	15.893	–4,80	6,3%
5	Mercedes	12.563	13.003	–3,40	5,2%
6	Audi	12.424	10.985	+13,10	5,2%
7	Ford	12.109	14.019	–13,60	5,0%
8	Hyundai	11.936	13.057	–8,60	5,0%
9	Renault	11.239	13.510	–16,80	4,7%
10	Fiat	9.831	8.919	+10,20	4,1%
11	Opel	8.398	9.627	–12,80	3,5%
12	Kia	8.266	6.935	+19,20	3,4%
13	Peugeot	7.667	8.964	–14,50	3,2%
14	Mazda	7.176	6.876	+4,40	3,0%
15	Dacia	6.654	6.843	–2,80	2,8%
16	Toyota	6.294	5.728	+9,90	2,6%
17	Suzuki	5.671	5.323	+6,50	2,4%
18	Citroen	5.038	5.939	–15,20	2,1%
19	Tesla	4.700	3.229	+45,60	2,0%
20	Volvo	3.061	3.361	–8,90	1,3%

Quelle: Statistik Austria, von medianet ohne Bearbeitung und Gewähr veröffentlicht

Tochter konnte ihre Zulassungen sogar um 187,4% steigern.

#### Tesla gibt weiter Strom

Auch 2021 gab es bei den Herstellern (siehe Tabelle oben) nur

wenige Gewinner und mit dem VW-Konzern einen großen Verlierer: Während es zumindest bei der VW-Tochter Audi (+ 13,1%) nach oben ging, musste VW bei seiner Stammmarke einen Rück-

gang von 6,0% hinnehmen. Bei Skoda ging es um 7,6% nach unten und bei Seat um 4,8%.

Gewinner des Jahres war Tesla mit einem satten Zulassungsplus von 45,6%.

dann im Februar mit 18,9% und im März sogar mit 30,1% nach unten. Unter dem Strich steht von Jänner bis März ein Neuzulassungsrückgang von 11.147 Fahrzeugen oder 17,5%.

#### Wenige Hersteller mit Plus

Ein Blick auf die Zulassungszahlen der Marken zeigt, dass praktisch alle Hersteller in der aktuellen Negativspirale gefangen sind. Bei Volkswagen (– 31,7%), Seat (– 49,9%), Suzuki (–35,4%) und Opel (–43,4%) sowie Fiat (–56,4%) fallen die Rückgänge von Jänner bis März besonders deutlich aus. Ein Zulassungsplus gab es im ersten Quartal 2022 nur bei Audi (+ 15,3%), Toyota (+ 45,0%), Kia (+ 20,5%), Dacia (+ 4,1%) und Cupra; die Seat-



**Auf Rang 19** Tesla schiebt sich im Neuzulassungsranking – nach Platz 20 im Jahr 2020 – einen weiteren Platz nach vorne.