

# Rückblick auf das Autojahr 2021

*Nach dem „Corona-Jahr“ 2020 glaubte die Branche an wieder steigende Zulassungszahlen, letztlich wurde im Pkw-Bereich aber alles noch schlimmer. Ein Plus gab es bei den Lkw.*

## -3,6%

### Minus bei Neu-Pkw

Im vergangenen Jahr wurden in Österreich 239.803 Pkw neu zum Verkehr zugelassen. Das ist der geringste Wert seit dem Jahr 1984.

### Lkw stark nachgefragt

Mit 62.561 Lkw-Neuzulassungen wurden um 56,2% mehr Fahrzeuge als 2020 und um insgesamt 14.519 mehr als 2019 zugelassen.

*2021 wurden in Österreich*

## 371.252

*Kfz neu zum Verkehr zugelassen, um **5,1%** weniger als 2020 und sogar um **14,9%** weniger als im Vorjahresjahr 2019.*

## +3,6%

### Zuwächse bei Gebrauchtwagen

Während es bei den Neuzulassungen 2021 weiter nach unten ging, waren Gebrauchtwagen stärker nachgefragt als im Jahr davor. Die Pkw-Gebrauchtzulassungen legten um 3,6% auf 871.065 zu, das Plus bei den gebrauchten Kfz insgesamt lag mit 4,5% (auf 1,096 Mio. Fahrzeuge) sogar noch höher.

## 66,5%

### Firmenwagen beliebt

Der Anteil von durch juristische Personen, Firmen und Gebietskörperschaften durchgeführten Pkw-Neuzulassungen lag 2021 bei rund zwei Drittel, nur **33,5%** entfielen auf private Fahrzeughalter.

Nach dem WLTP-Testverfahren ergaben sich 2021 bei den hierzulande neu zugelassenen Pkw durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Emissionen von **135 g/km.**