

DS SMITH/VERPACKUNG Großinvestition in Österreich

WIEN. DS Smith, führende Anbieter nachhaltiger faserbasierter Verpackungslösungen, investiert kräftig in seine beiden österreichischen Produktionsstandorte: Insgesamt 13 Mio. € werden für die Erneuerung der Werke in Margarethen am Moos und Kalsdorf bei Graz in die Hand genommen. Konkret geht es um die Erhöhung der Kapazitäten um 20%, die Steigerung der Effizienz und die Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit.

Moderne Technologien

Am Standort Kalsdorf wurde für eine 20%ige Leistungssteigerung eine neue Faltschleppmaschine (Masterfold) und eine Hochleistungsstanze der letzten Generation (Masterline) in Betrieb genommen. Im DS Smith Werk in Margarethen wurden neue Palettier-Roboter sowie Verschiebewagen implementiert und für eine Effizienzsteigerung die Produktionslinien auf zwei parallele Verpackungslinien umgestellt. (hk)



© DS Smith/Christof Hutter Photography

Neueste Generation

Hochmoderne Faltschleppmaschine (Masterfold) und Hochleistungsstanze (Masterline).

Transporte im Höhenflug

Stabiles Luftfrachtjahr 2023 am Flughafen Wien, Rekord beim Pharmaumschlag inklusive. Die Entwicklung gestaltet sich positiv.



© Flughafen Wien

Der Flughafen Wien gilt mit seiner hohen Abfertigungsqualität als einer der zuverlässigsten und pünktlichsten Hubs weltweit.

WIEN. Am Flughafen Wien hat sich der Luftfrachtumschlag weiter stabilisiert: Gut 172.000 Tonnen wurden 2023 für den Transport mit Fracht- oder Passagierflugzeugen umgeschlagen – ein Plus von zwei Prozent verglichen mit 2022. Durch die Erholung des globalen Luftverkehrs standen 2023 wieder mehr Belly-Kapazitäten zur Verfügung, sodass dieser Bereich deutlich zulegen und die Rückgänge bei den Transporten

in Frachtflugzeugen überkompensieren konnte. Rückgängen von rund 15.000 Tonnen auf gut 85.000 Tonnen bei den Frachtern stehen Zuwächse von mehr als 18.000 auf rd. 87.000 Tonnen im Belly-Transport gegenüber. Trucking ging um etwa 8.000 auf rd. 73.000 Tonnen zurück.

Heilsames Plus

Anhaltend stark entwickelte sich der Pharmaumschlag im Vienna Pharma Handling Cen-

ter, das am Flughafen Wien allen Airlines für die Abfertigung von temperatursensiblen Waren zur Verfügung steht. Das bisherige Rekordjahr 2022 konnte im Vorjahr mit 3.675 Tonnen leicht um 0,3% überboten werden.

Zusammen mit einem Mengenrückgang beim Luftfracht-Trucking schloss der Airport 2023 insgesamt mit 245.000 Tonnen ab, einem leichten Minus von zwei Prozent im Vergleich zum Vorjahr. (hk)



| Finde deine maßgeschneiderte Agentur

Neuer ÖBB RCG-Rundlauf

Optimale Anbindung für maritime Warenströme.

WIEN/ROTTERDAM. Die ÖBB Rail Cargo Group (RCG) optimiert ihren „TransFER“ (Netzwerkverbindung mit fixem Fahrplan) und schafft mit dem neuen TransFER Linz-Duisburg-Rotterdam eine direkte Rundlaufverbindung zwischen Österreich, Deutschland und den Niederlanden.

Rotterdam ist einer der größten Seehäfen der Welt und der

größte Tiefwasserhafen Europas. Er spielt eine entscheidende Rolle im Schienengüterverkehr – der Hafen ist ein wichtiger Logistik-Hub in Europa und dient im intermodalen Verkehr als Drehscheibe für den Güterumschlag zwischen Bahn, Schiff und Lkw. Auch über die europäischen Grenzen hinaus ist Rotterdam ein wichtiger Ausgangspunkt in die ganze Welt. (hk)



© Port of Rotterdam/Kees Ton