



© PantherMedia.net/khunaspiX

Intelligent Ganz gleich, ob zu Lande, zu Wasser oder in der Luft: KI nutzt Echtzeitdaten und macht Prozesse effizienter.

umgesetzt. In der Luft- und Seefracht sind sie bei Dachser bisher noch nicht im Einsatz.

Generell können mit digitalen Zwillingen einzelne Objekte wie Fahrzeuge oder Gebäude, aber ebenso komplette Prozesse, beispielsweise in Produktionslinien, Lagern oder auch interkontinentalen Transportnetzwerken dargestellt werden, was insbesondere für die Luft- und Seefracht von Interesse ist. Mit digitalen Zwillingen kann man Lieferungen und Prozesse virtuell in Echtzeit verfolgen und mögliche Störun-

medianet: *Wie hat sich die Logistik grundsätzlich in der Luft- und Seefracht verändert? Wohin wird die Reise gehen?*

Deutschbauer: Allein die Pandemie und die Handelskonflikte, verbunden mit weltweiten Lieferengpässen, haben die Luft- und Seefracht stark beeinflusst. Planbarkeit und Resilienz entlang der Lieferkette sind relevanter geworden. Zudem gewinnen nachhaltige Transportlösungen und die Digitalisierung auch in der Luft- und Seefracht stärker an Bedeutung. Bei Dachser werden wir geschäftsfeldübergreifend weiterhin signifikant in Digitalisierung und Automatisierung sowie Klimaschutzmaßnahmen investieren, um auch in Zukunft unsere Services mit überzeugender Qualität anbieten zu können.

Dachser ist davon überzeugt, dass wesentliche Impulse für unser künftiges Wachstum aus dem Asien- und Nordamerika-Geschäft kommen werden. Über die vergangenen Jahre hat Dachser weltweit ein gutes Luft- und Seefrachtnetz aufgebaut, das das Unternehmen nun mit dem leistungsstarken europäischen

Landverkehrsnetz eng verzahnt, um unseren Kunden eine ganzheitliche Lösung für weltweite Stückgut-Services zu bieten.

medianet: *Inwiefern kann Künstliche Intelligenz die Luft- und Seefracht voranbringen?*

Deutschbauer: KI hat das Potenzial, viele Bereiche der Luft- und Seefracht zu verbessern. Sie kann Prozesse nicht nur effizienter, sicherer und kostengünstiger gestalten, sondern auch einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz leisten. Wie? Indem sie den Treibstoffverbrauch von Flugzeugen und Schiffen drastisch reduziert. KI nutzt Echtzeitdaten, um optimale Flug- und Routenprofile für jedes Transportmittel zu erstellen. Dabei berücksichtigt sie komplexe Faktoren wie Wetterbedingungen, Verkehrsdichte, Hafenkapazitäten und Lieferzeiten. So kann sie beispielsweise die beste Geschwindigkeit, Höhe und Flugbahn für jedes Flugzeug berechnen, um den Luftwiderstand und den Kraftstoffverbrauch zu minimieren.

KI kann auch den Güterumschlag, die Lagerung und die

Verladung im Hafen optimieren. Sie kann Daten aus Kameras, Sensoren und RFID-Tags analysieren, um die Position, den Zustand und den Inhalt jeder Fracht zu verfolgen. Sie kann auch die Kommunikation zwischen Hafenmitarbeitern, Reedern, Logistikern und Behörden verbessern, indem sie Dokumente analysiert, prüft und den gesteuerten Austausch beschleunigt. Das alles kann nicht nur Zeit, Geld und Ressourcen sparen, sondern auch die Umweltbelastung verringern.

medianet: *Immer öfter ist in der Logistik von „Digital Twins“ zu hören? Sind die digitalen Zwillinge auch bei Dachser Thema?*

Deutschbauer: Digitale Zwillinge sind virtuelle Spiegelbilder der realen Welt. Sie sind eine bahnbrechende Innovation für die zukünftige Lieferkette und kommen in allen Logistikbereichen zum Einsatz, weil sie Zeit sparen und die Qualität erhöhen können. Dachser hat in den vergangenen Jahren zwei übergreifende digitale Zwillinge im Lkw-Transport und im Umschlaglager entwickelt und

„
KI kann Prozesse nicht nur effizienter, sicherer und kostengünstiger gestalten, sondern auch einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz leisten.

Peter Deutschbauer “

gen sofort erkennen und beheben. Mit Prescriptive Analytics kann man sogar vorbeugende Maßnahmen vorschlagen oder automatisch umsetzen, um unerwünschte Situationen zu vermeiden. Das funktioniert, in dem durch Prescriptive Analytics die Echtzeit-Daten eines digitalen Zwillinges für eine Simulation und Bewertung zukünftiger Zustände und Ereignisse genutzt werden.