

Rückblick auf das Autojahr 2023

Das Zulassungsplus von 11,2% sollte für Jubelstürme sorgen, tatsächlich fällt eine Bilanz für das vergangene Autojahr auch aufgrund der gestiegenen Tageszulassungen zwiespältig aus.

11,2%

Plus bei Neu-Pkw

Insgesamt wurden im Vorjahr 239.150 Pkw neu zum Verkehr zugelassen – um 11,2% mehr als noch 2022. Allerdings: Die Zahlen wurden durch Tageszulassungen geschönt, diese stiegen um 56%.

Elektro überholt Diesel

2023 wurden in Österreich mit 47.621 erstmals mehr Stromer als Dieselfahrzeuge (46.568) neu zum Verkehr zugelassen.

2023 wurden in Österreich

341.409

Kfz neu zum Verkehr zugelassen, das sind um **11,8%** oder **36.077 Fahrzeuge** mehr als 2022.

-20,8%

Wohnmobilboom ade

Bei den in Corona-Zeiten so beliebten Wohnmobilen gab es 2023 einen Einbruch von fast 21%. Auch die Zahl der neu zugelassenen Wohnanhänger ging um 20,1% zurück.

14,1%

VW bleibt Marktführer

Mit einem Marktanteil von **14,1%** war Volkswagen auch 2024 die beliebteste Neuwagenmarke von Herrn und Frau Österreicher. Auf den Plätzen landeten Skoda (9,9%), BMW (7,5%) und Audi (6,4%).

Zulassungsexoten: Neben Pkw und Lkw vermeldeten die Statistiker für 2023 auch **118 Erntemaschinen, 153 Motor- und Transportkarren** sowie **255 dreirädrige Kleinkrafträder**, die neu zum Verkehr zugelassen wurden.