

ERÖFFNUNG**Drehscheibe für Palfinger-Bühnen**

BERGHEIM/LÖBAU. In den vergangenen drei Jahren investierte Palfinger mehr als 14 Mio. € in die Erweiterung seines Standorts Löbau in Deutschland, jetzt ist die neue europäische Drehscheibe für Hubarbeitsbühnen eröffnet. Auf rund 78.000 m² Fläche befinden sich nun eine state-of-the-art Produktionshalle, ein eigenes Testgelände sowie ein Servicestandort und Büros. Insgesamt werden in Löbau rund 300 Mitarbeitende beschäftigt, um ein Fünftel mehr als vor zwei Jahren. In Löbau findet die gesamte deutsche Montage der vier Bühnenklassen statt, von der Light NX-Klasse, Premium-Klasse, Jumbo-NX bis hin zur Top-Klasse, mit Reichweiten von 18 bis 90 Metern Höhe.

VERKAUF**Steyr Arms ist jetzt tschechisch**

© Steyr Arms

STEYR/PRAG. Das österreichische Traditionsunternehmen Steyr Arms ist seit 23. April 2024 Teil der tschechischen Investmentgruppe RSBC. Die RSBC Group hat 100% der Anteile an Steyr Arms vom bisherigen Eigentümer, der SMH Holding GmbH, übernommen. Die Übernahme ermögliche weiteres Wachstum und sichere den Standort Österreich, heißt es von den Beteiligten.



© Daimler

Recycelter Altschrott findet sich als hochqualitativer Stahl mit höchster Güte in der Mercedes A-Klasse-Limousine.

So geht echter Kreislauf

voestalpine zeigt mit Mercedes-Benz und TSR Recycling vor, wie Altschrott zu hochwertigem Stahl im Premiumsegment wird.

LINZ. Der Werkstoff Stahl, der nahezu immer wieder ohne Qualitätsverlust recycelt werden kann, spielt als sogenannter hochwertiger Pre-Consumer-Schrott (Neuschrott), bei der Stahlherstellung bereits heute eine wichtige Rolle. Der steigende Bedarf an Recyclingstoffen durch die Umstellung der europäischen Stahlindustrie auf die grüne Stahlerzeugung kann mit Neuschrott jedoch nicht zur Gänze abgedeckt werden. Es

muss vermehrt auf Altschrotte (Post-Consumer-Schrotte) zurückgegriffen werden, die im Vergleich zum meist sehr sortenreinen Neuschrott aufwändig aufbereitet und sortiert werden müssen, um für die Produktion hochwertiger Stahlsorten wiederverwendet zu können.

Aus alt mach neu

Mit einem Leuchtturmprojekt will die voestalpine gemeinsam mit Mercedes-Benz und

TSR Recycling die technische Machbarkeit von Kreislaufwirtschaftsprojekten aufzeigen: Vom Recycling von Altschrott zu hochwertigen Schrotten über die Weiterverarbeitung in der stahlerzeugenden Industrie zu hochqualitativem Stahl bis hin zum Einsatz in der Automobilindustrie. Konkret wird in dem Projekt der weniger sortenreine Post-Consumer-Schrott zur Seitenwand der Mercedes A-Klasse Limousine veredelt. (hk)

Gesicherte Vorreiterrolle

Tyrolit treibt digitale Transformation weiter voran.

SCHWAZ. Schleifmittelhersteller Tyrolit setzt einen weiteren bedeutenden Schritt auf dem Weg zur digitalen Transformation und modernisiert mit IT-Infrastrukturdienstleister Kyndryl seine SAP-Infrastruktur. Ziel ist es, die Ausfallsicherheit, Technologiestärke sowie Effizienz von Tyrolit zu erhöhen.

„Durch das von Kyndryl übernommene Management der

SAP-Infrastruktur und des SAP-Basisbetriebs können wir eine hohe Effizienz, Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit sicherstellen“, sagt Gerd Kohlgruber, CEO, Tycom Digital Services. Tycom ist aus der hauseigenen IT-Abteilung von Tyrolit hervorgegangen und bietet nun auch als unabhängiger Anbieter IT-Lösungen für die Industrie weltweit an. (hk)



© Tycom Digital Services