

Neuorientierung

Weltpremiere am Caravan Salon: Ford Pro präsentiert den Ford Nugget mit Plug-in-Hybrid und weitere Modellvarianten.



Die Ford Transit Custom Nugget-Modelle mit Plug-in-Hybrid-Technologie (r.) und mit verlängertem Radstand.

DÜSSELDORF. Plug-in-Hybridversion, optionaler Allradantrieb und neue Ausstattungsvarianten: Auf dem Caravan Salon Düsseldorf präsentiert Ford Pro ab heute erstmals die neue Modellpalette des Ford Transit Custom Nugget. Neben modernen Technologien und vielseitigen Ausstattungsdetails rundet künftig auch eine Version mit verlängertem Radstand das umfassend überarbeitete Angebot ab. Sie bietet ein nochmals großzügiger dimensioniertes Raumangebot an Bord.

Allradantrieb optional

Im Scheinwerferlicht des Ford Pro-Messestands steht unter anderem der neue Ford Nugget PHEV. Sein hochmoderner Plug-in-Hybridantriebsstrang kombiniert einen 2,5 l großen Benzinmotor mit einer Hochvolt-Batterie und einem Elektromotor. Er macht rein elektrisches Fahren ohne lokale Abgasemissionen möglich. In der neuen

Ausstattungsvariante „Active“ stellt der Transit Custom Nugget neben einem robusten Offroad-Design zum ersten Mal in der Modellgeschichte optional auch Allradantrieb zur Wahl. Abenteuerfreudige Camping-Fans können ihren Aktionsradius damit auch um Ausflüge in unwegsameres Gelände erweitern.

Auf Feedback gehört

„Mit unserer Transit Custom Nugget-Modellpalette verschieben wir die Grenzen dessen, was ein kompaktes Freizeitmobil bieten kann“, erklärt Hans Schep, Geschäftsführer von Ford Pro Europa. „Wir haben auf das Feedback der wachsenden Gruppe von Camper-Kunden gehört und bieten ihnen Lösungen, die zu unvergesslichen Nugget-Erlebnissen beitragen werden: Von Aufwertungen des aktiven Lebensstils und intelligenteren Raumlösungen bis hin zu fortschrittlichen Antrieben wie dem vielseitigen PHEV für emissi-

onsfreies Fahren in der Stadt und Zugang zu touristischen Zielen, die in Nullemissions-Umweltzonen liegen, sowie dem Allradantrieb für die Erkundung schwer erreichbarer Orte.“

Rein elektrisch fahren

Der neue Plug-in-Hybridantrieb des Transit Custom Nugget PHEV ähnelt dem des Ford Kuga PHEV. Dabei wird ein 2,5 l-Benziner, der nach dem besonders effizienten Atkinson-Prinzip arbeitet, mit einer 11,8 kWh großen Batterie und einem Elektromotor zusammengespannt. Die Systemleistung beträgt insgesamt 171 kW (233 PS).

Neben einer souveränen Kraftentfaltung für entspanntes Fahren auf der Langstrecke ermöglicht das Antriebskonzept auch rein elektrisches Fahren beispielsweise bei Ausflügen in urbane Nullemissions-Umweltzonen, zu ruhigen Campingplätzen oder in besonders schützenswerte Natur. (red)

SKODA OCTAVIA

Modellfamilie abgerundet

SALZBURG. Die Buchstaben „RS“ stehen bei Skoda seit über 50 Jahren für „Rallye Sport“ und damit für hohe Performance. Dieses Kürzel zielt die leistungsstärksten Modelle einer Baureihe, so auch den neuen Octavia RS und Octavia Combi RS, die ab sofort die Speerspitze der aktuellen Octavia-Familie bilden.

Markante Exterieurdetails in Schwarz und ein Interieur in der Design Selection RS schaffen ein dynamisches Gesamtpaket. Den 265 PS starken Octavia RS bietet Skoda ab 50.990 € an, nach Abzug aller Privatkunden-Boni ist der Topsportler ab 42.490 € erhältlich.

Neues Triebwerk

Der Schlüssel zum dynamischen Charakter der beiden neuen Modelle ist der neue Motor, der jetzt 195 kW (265 PS) bereitstellt – ein Zuwachs von 15 kW (20 PS) gegenüber dem Vorgängermodell. Diese Kraft ermöglicht beeindruckende Fahrleistungen: Der Octavia RS sprintet in 6,4 Sek. von 0 auf 100 km/h, die Kombiversion absolviert diese Aufgabe in 6,5 Sek. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt bei beiden Karosserievarianten 250 km/h. (red)



© Skoda